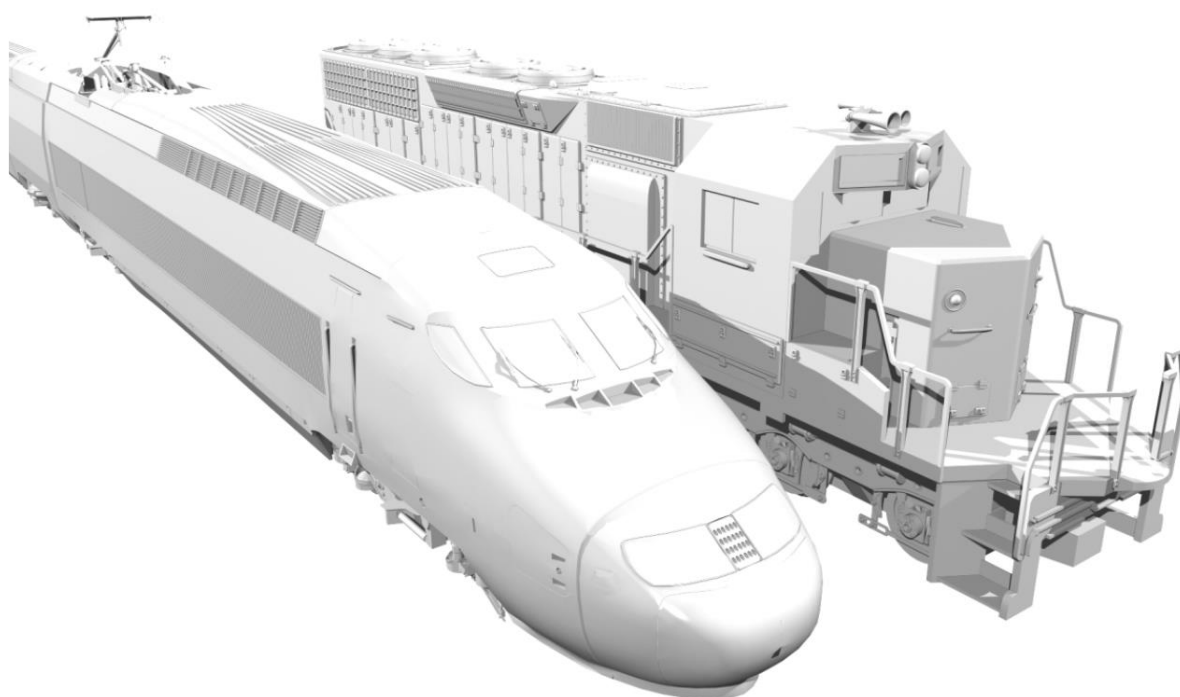




ROTAREX
FIRETEC



FIRE SUPPRESSION SYSTEMS FOR TRAINS

ÜLISUURED RISKID TULEKAHJU PUHUL



- Diisli lekked või küte jäägid kuumadel pindadel
- Elektrirongide mootorite ülekuumenemine
- Kõrge pinge kontaktide ülekuumenemine või elektrilühis
- Tulekahjud maaalustes rongides või tunnelites on eriti ohtlikud

RONGITULEKAHJUD VÕIVAD:

- Vigastada või tappa reisijaid
- Põhjustada suurt kahju varustusele
- Süüdata ohtlike veoseid – plahvatuse ja ohtlike aurude oht
- Hävitada rongi vedureid – nõudes kalleid seisakuid remondi ajal
- Levida ja süüdata põõsaid ja kulu, mis asuvad kaugel päästekomandodest

SUUR RAHALINE KAHJU

MATERIAALNE KAHJU EI PIIRDU VAID RONGIGA ENDAGA



- Rongi kaotus on suur rahaline kahju
- Kauba hävitamine võib esitada veelgi suurema kahju
- Kogu raudtee sulgemine päevadeks on isegi suurem kahju
- Tulekahju võib hävitada kogu raudteejaama mitmearvuliste rongidega, hoonetega, ladudega, infrastruktuuriga ja kaupadega.

ÄRA LASE SEL JUHTUDA SINUGA !

ESITAME:

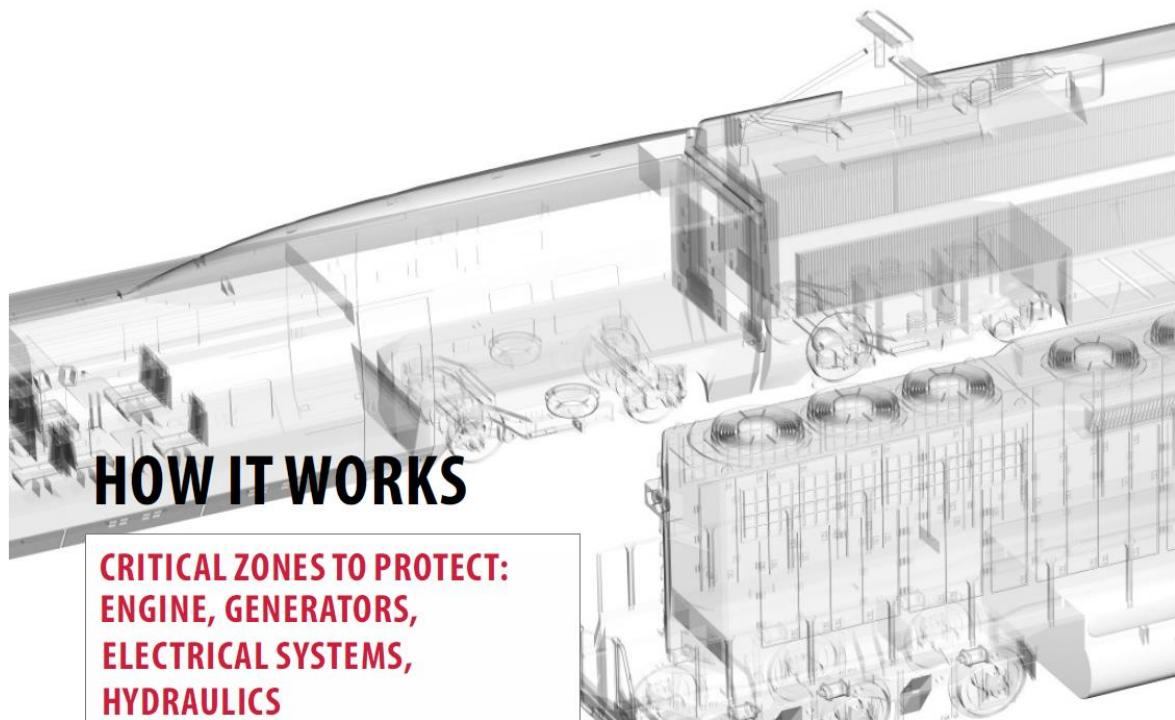
TULEKUSTUTUSSÜSTEEMID RONGIDE JAOKS



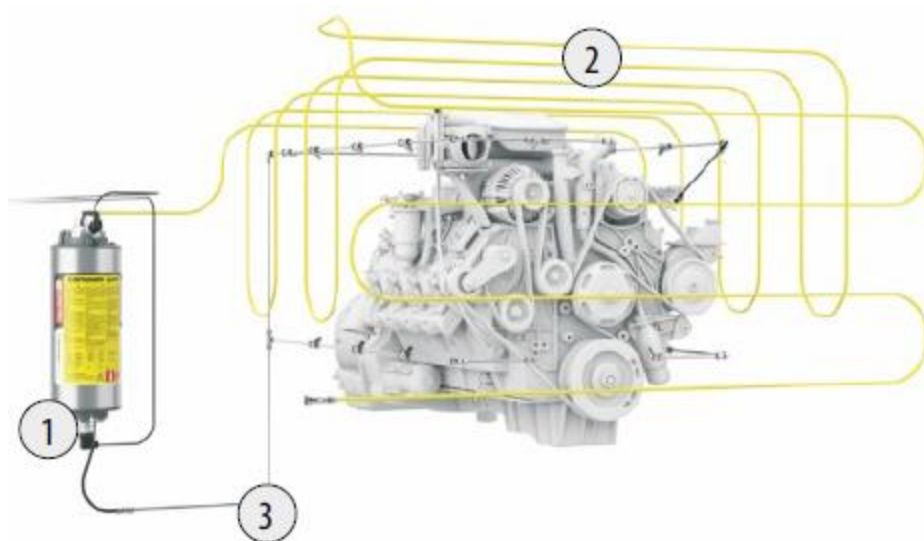
- Automaatselt avastab mootori ja muid mehhaanilisi tulekahjusid
- Paigaldatakse otse mootori ümber ligemale kohtadele, kus võib tekkida tulekahju
- Töötab kiirelt, enne kui tulekahju jõuab kahjustada varustust
- Kerge / paindlik paigaldamine
- Lihtne disain – elektrivool ei ole vajalik
- Kõrgelt ökonoomne
- Töötab kõikidel raudteeveduritel ja –masinatel (rong, metro, tram jne.)
- Saab isegi kaitsta kaubavaguni eraldi, autonoomselt.



KUIDAS SEE TÖÖTAB



KRIITILISED TSOONID, MIDA TULEB KAITSTA: MOOTOR, GENERAATORID, ELEKTRILISÜSTEEMID, HÜDRAULIKA

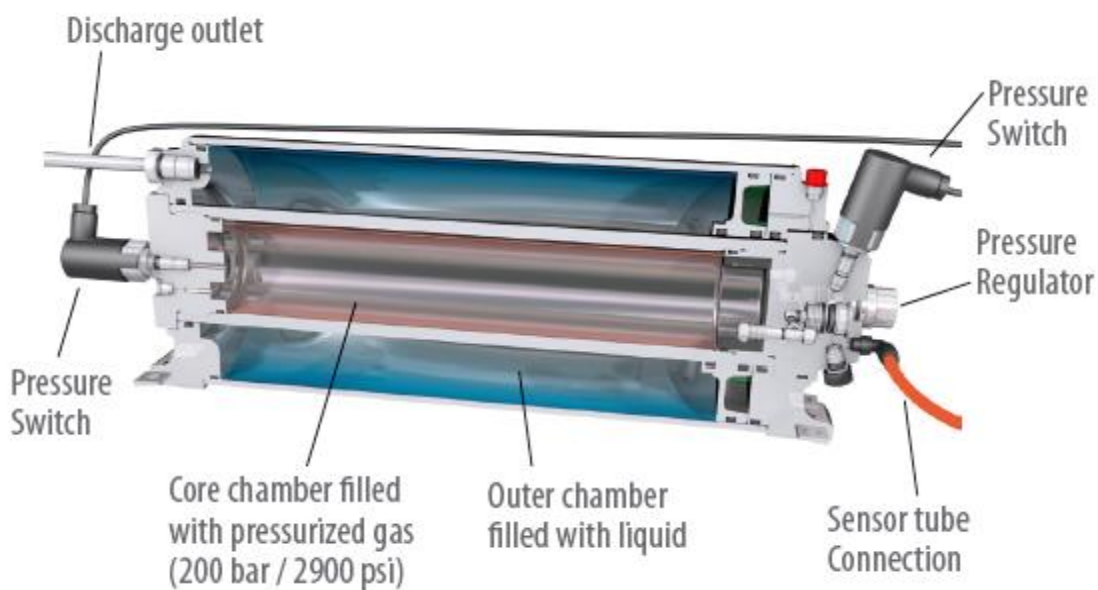
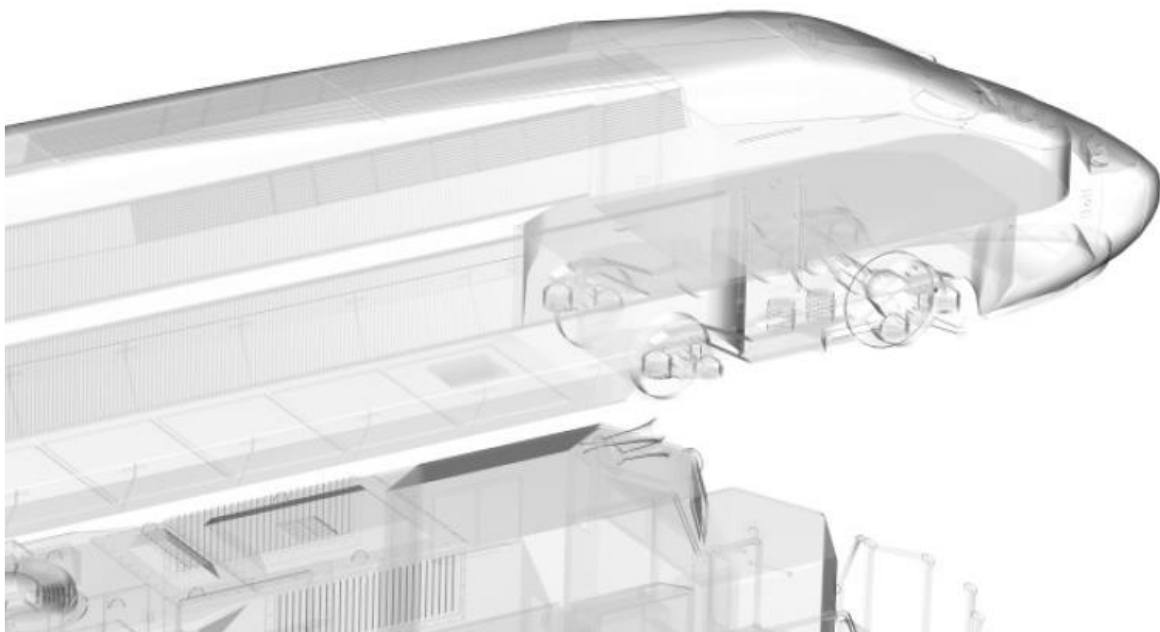


- 1) FIREDETEC BALLOON KAHE KAMBRIGA, paigaldatakse üks kõik kus kohas ja millises asendis.
- 2) FIREDETEC PNEUMAATILINE AVASTAMISE VOOLIK, paigaldatakse kriitiliste tsoonide kohal ja ümber – isegi väikestes, raskesti ligipääsetavates kohtades.

- 3) FIREDETEEC VÄLJALASKEVOOLIK JA –PIHUSTID, kuni 10 tk paigaldatakse kriitiliste tsoonide kohal, et kohehelt täita tsooni kustutusainega ja kustutada tulekahju.

PATENDITUD BALLOON KAHE KAMBRIGA

- Peab vastu vibratsioonidele ja lainete liikumisele
- Saab paigaldada nii vertikaalselt, kui ka horisontaalselt
- Suurepärane ohutus ja lekete vältimine



- Discharge outlet – väljalaske
- Pressure switch – surveüliiti
- Pressure regulaator – surveregulaator
- Sensor tube Connection – sensorvooliku ühendus
- Outer chamber filled with liquid - vedelikuga täidetud väliskamber
- Core chamber filled with pressurized gas (200 bar) – gaasiga (survega 200 bar) täidetud sisekamber.
- Robustsem, et vastu pidada vibratsioonidele
- Võib paigaldada nii vertikaalselt, kui ka horisontaalselt
- Suurepärane ohutus ja kaitse lekete vastu
- Ohutum opereerimine: sisemine kõrgsurvekamber on kaitstud väliskambri sees
- Aktiveerumisel, gaas surve abil vabastub väliskambrisse ja surub kolbi vastu
- Kolb surub kustutusvedeliku väljalaske vooliku kaudu välja
- Sisseehitatud surveregulaator tagab pideva andmise taassüütimise vältimiseks

KIIRE JA EFEKTIIVNE

Käsiaktivaator võib olla paigaldatud sillal või esipaneelil:



1. Kiire ja kerge paigaldamine otse masinaruumide sees:

Paindlik sensorvoolik ja väljalaskmissüsteem on kergelt paigaldatavad otse mootori kohal ja ümber – sinna, kus võib tekkida tulekahju. Ballooni võib paigaldada kustahes väljaspool kaitstavat tsooni.

Kui on valveolekus, sensorvoolik on 16 bar kuiva lämmastiku surve all. Survestamise dünaamika teeb vooliku reaktiivsemaks ja tundlikumaks kuumusele.

2. Varajane tulekahju avastamine:

Kui tekib tulekahju, tulekahjukuumus põhjustab sensorvooliku lõhkemise kõige kuumemas kohas (ca' 170°).

3. Kohene tulekustutus:

Järsk surve langus voolikus aktiveerib spetsiaalse diferentsiaalsurveklappi ja koheselt täidab kogu masinaruumi FireDETEC TS55 kustutusainega. Tulekahju kiiresti kustub mõne sekundi pärast peale selle algust... minimiseerides kahju ja rikkeaega.

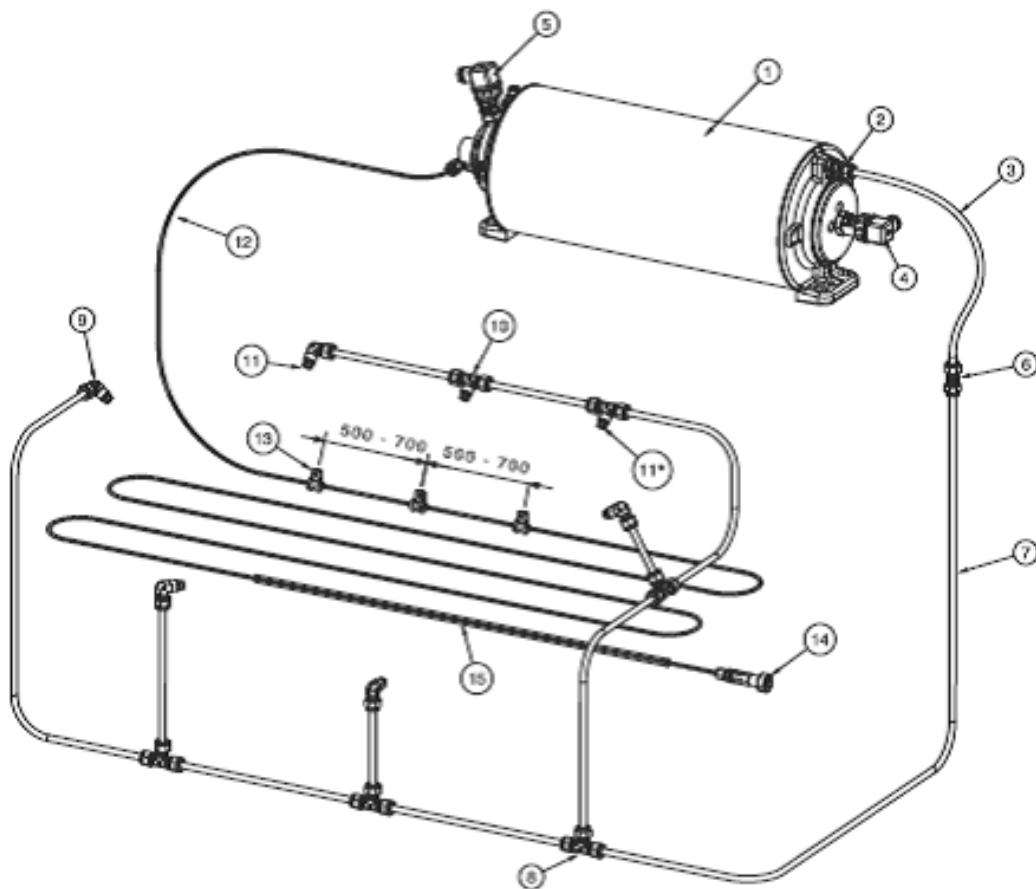
KÕRGELT ÕKONOOMNE



- 24/7 kaitse vähem kui 2 eurot päevas
- Hoiab teie paati töokorras
- Minimiseerib remonti
- Vältib kallide osade väljavahetamise vajaduse
- Vältib kalli varustuse kahjustust
- Vältib kehavigastusi

TÄIELIK SÜSTEEMI LAHENDUS

- Kõik, mis teil vaja on, asub ühes kastis
- Kerge paigaldada
- Kerge hooldada



- - üks spetsiaalne IHP balloon klapikomplektiga
- – üks vooliku kinnitust
- – üks kummivoolik
- – üks surveüliiti (160 bar)
- – üks surveüliiti (5 bar)
- – neli voolikukinnitust – sirged
- – viis roostevaba terasest toru (1 meeter)
- – neli voolikuühendust – tee (jagaja)
- – viis pihustiühendust – keermega põlved
- – kaks pihustikinnitust – keermega tee (jagaja)
- – seitse pihustit
- – üks FireDETEC must voolik, 10m
- – kolmkümmend kruvi vooliku kinnitamiseks
- – üks adapter liini lõpus
- – kaitsevedru sensorvooliku jaoks

INSTALLATSIOONID ÜLE MAAILMA



ON TUNNISTATUD EFEKTIIVSEKS

FireDETEC masinate mootorisüsteemid on korralikult testitud ja heakskiidetud

ON IDEAALNE KÕIKIDE MASINATE, MASINATÖÖSTUSE JA RASKE VARUSTUSE JAKS

